



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राप्तिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 27]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 15, 1996/पौष 25, 1917

No. 27] NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 15, 1996/PAUSA 25, 1917

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना।

नई दिल्ली, 15 जनवरी, 1996

मा. का. नि. 32(अ):—केन्द्रीय मरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 87 की उपधारा (2) के खंड (घ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए रेल (वैगन की अतिभार्ड के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 1990 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम रेल (वैगन की अतिभार्ड के लिए दंडात्मक प्रभार) संशोधन नियम, 1995 है।
(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रदूँह होंगे।
- रेल (वैगन की अतिभार्ड के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 1990 (जिसे इसमें इसके पश्चात् दूसरा तियम बहा रखा है) के नियम 2 में, खण्ड (घ) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड रखा जाएगा, अर्थात्:—
(घ) “वर्ग 300×दर” से प्रभिप्रेत है वर्ग 300×दर वस्तु को लागू वह भाषा दर जो केन्द्रीय सरकार द्वारा साधारण या विशेष आदेश द्वारा नियत की गई हो।

3. उक्त नियमों की अनुसूची के स्थान पर निम्नलिखित अनुसूची रखी जाएगी, अर्थात् :—

अनुसूची

(नियम 3 देखिए)

भाग-1

बुले रूप से लादा गया माल

अतिभार का सोमा

उद्ग्रहणीय प्रभार

1

2

(1) चार पहियों वाले या छः पहियों वाले वैगत में जहां माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है	
(क) 1 टन से अधिक और ऐसी अतिभाराई का भेजने वाले स्टेशन का पता लगाया जाता है।	(क) और (ख) 1 टन से अधिक अतिभार वर्ग $300 \times$ दर पर प्रभारित की जाएगी।
(ख) 1 टन से अधिक किन्तु 2 टन से अनधिक और ऐसी अतिभाराई का मार्ग में गन्तव्य स्थान पर पता लगाया जाता है।	
(ग) 2 टन से अधिक और ऐसी अतिभाराई का मार्ग में या गन्तव्य स्थान पर पता लगाया जाता है।	(ग) एक टन से अधिक अतिभार दुगुने वर्ग $300 \times$ दर पर प्रभावित की जाएगी।
(2) आठ पहियों वाला वैगत जहां माल को भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है।	
(क) 2 टन से अधिक ऐसी अतिभाराई का भेजने वाले स्टेशन पर पता लगाया जाता है।	(क) और (ख) 2 टन से अधिक अतिभार वर्ग $300 \times$ दर पर प्रभारित की जाएगी।
(ख) 2 टन से अधिक किन्तु 3 टन से अनधिक और ऐसी अतिभाराई का मार्ग में या गन्तव्य स्थान पर पता लगाया जाता है।	
(ग) 3 टन से अधिक और ऐसी अतिभाराई का मार्ग में या गन्तव्य स्थान पर पता लगाया जाता है।	(ग) 2 टन से अधिक अतिभार दुगुने वर्ग $300 \times$ दर पर प्रभारित की जाएगी।

भाग-2

बुले रूप में लादे गए माल से भिन्न माल

अतिभार की सीमा

उद्ग्रहणीय प्रभार

1

2

(ङ) चार पहियों वाले या छह पहियों वाले वैगत में जहां माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है—	
(क) 1 टन या उससे कम	(क) अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार पर दुगुने वर्ग $300 \times$ दर पर प्रभारित की जाएगी।
(स) 1 टन से अधिक	(म) अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार पर दुगुने वर्ग $300 \times$ दर पर प्रभारित की जाएगी।

(2) ग्राउं परिवर्ती वाला वैगत जहां माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है:

(क) 2 टन या उससे कम

(ख) 2 टन से अधिक

(क) अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार वर्ग $300 \times$ दर पर प्रभारित की जाएगी ।

अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार दुगुने वर्ग $300 \times$ दर पर प्रभारित की जाएगी" ।

[स. टी. सी.-1/94/109/12]

ए. पी. रामानन, कार्यपालक निदेशक गतायान (दर)

प्रदि:भगः——मूल नियम, भारत के राजपत्र (अमाधारण) सा. का. नि. 558(अ), दिनांक 7 जून, 1990 के अन्तर्गत प्रकाशित किए गए, तत्पश्चात् सा. का. नि. 203 (अ), दिनांक 3 अप्रैल, 1991 और सा. का. नि. 506 (अ), दिनांक 13 जुलाई, 1993 द्वारा संशोधित किए गए ।

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th January, 1996

G.S.R. 32(E).—In exercise of the powers conferred by clause (d) of sub-section (2) of section 87 of the Railways Act, 1939 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules 1990, namely :—

1. (1) These rules may be called the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Amendment Rules, 1995.
2. (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
3. In rule 2 of the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 1990, (hereinafter referred to as the said Rules), for clause (g), the following clause shall be substituted, namely :—
“(g) ‘Class 300 \times rate’ means the freight rate applicable to the commodity at class 300 \times , as fixed by the Central Government by general or special order.”
4. For the Schedule to the said rules, the following schedule shall be substituted, namely :—

“SCHEDULE

(See Rule 3)

PART I

GOODS LOADED IN LOOSE CONDITION

Extent of overloading in	Charges leviable
1	2
(1) 4 wheeled or 6 wheeled wagon Where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by	
(a) more than 1 tonne and such overloading is detected at the forwarding station.	(a) & (b) overweight in excess of 1 tonne shall be charged at class 300 \times rate.
(b) more than 1 tonne but not more than 2 tonnes and such overloading is detected en route or at destination station.	

(c) more than 2 tonnes and such overloading is detected en route or at destination station. (c) overweight in excess of 1 tonne shall be charged at double the class $300 \times$ rate.

(2) 8 wheeled wagon
Where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by

(a) more than 2 tonnes and such overloading is detected at the forwarding station. (a) & (b) overweight in excess of 2 tonnes shall be charged at class $300 \times$ rate.

(b) more than 2 tonnes but not more than 3 tonnes and such overloading is detected en route or at destination station.

(c) more than 3 tonnes and such overloading is detected en route or at the destination station. (c) overweight in excess of 2 tonnes shall be charged at double the class $300 \times$ rate.

PART II

GOODS OTHER THAN THOSE LOADED IN LOOSE CONDITION

Extent of overloading in	Charges leviable
1	2
(1) 4 wheeled or 6 wheeled wagon where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by	
(a) 1 tonne or less	(a) Weight in excess of the permissible carrying capacity shall be charged at class $300 \times$ rate.
(b) more than 1 tonne.	(b) Weight in excess of the permissible carrying capacity shall be charged at double the class $300 \times$ rate.
(2) 8 wheeled wagon Where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by	
(a) 2 tonnes or less	(a) Weight in excess of the permissible carrying capacity shall be charged at class $300 \times$ rate.
(b) more than 2 tonnes	(b) Weight in excess of the permissible carrying capacity shall be charged at double the class $300 \times$ rate.

[१८८८-८९] १५८-१६१

A. P. RAMANAN, Exec. Director, Traffic (Rates)

Foot Note :—The principal rules were published in the Gazette of India Extraordinary vide G.S.R. 558(E) dated the 7th June, 1990 and subsequently amended vide G.S.R. No. 202(E) dated 3rd April, 1991 & G.S.R. No. 506(E) dated 13th July, 1993.